



Faktaark om nøgletal for Energiø Bornholm

Det samlede danske finansieringsbehov for Energiø Bornholm, inklusive omkostninger til infrastruktur, er estimeret til 42,3 mia. kr. Heraf er der allerede afsat cirka 5,6 mia. kr. fra Grøn Fond til elhandelsforbindelsen, hvilket medfører en resterende finansieringsmanko i perioden 2026-2056 på 36,8 mia. kr., hvoraf 4,5 mia. kr. er tidligere prioriteret, som prioriteres fra fremtidigt råderum. Parterne har aftalt et samlet støtteloft på 139 mia. kr. til havvind ved Energiø Bornholm i perioden 2036-2056, hvor 30 pct. (41,7 mia. kr.) finansieres af Danmark og 70 pct. (97,3 mia. kr.) af Tyskland. Hvis hele støtteloftet udnyttes, kan de samlede danske omkostninger nå op til 61 mia. kr., hvilket dog ikke er forventningen. De 3 GW havvind forventes at have et støttebehov, der er markant lavere end det dansk-tyske støtteloft. Den forventede danske betaling til havvinden er 23 mia. kr. Samtidig vil udgifterne til Energinets infrastruktur på 15,9 mia. kr. så vidt muligt blive dækket af indtægter fra salg af VE-andele eller rettigheder til målopfyldelse under byrdefordelingsaftalen eller LULUCF-forordningen frem til 2030. Beregningerne af projektets støttebehov er udarbejdet med antagelse om samme minimumskrav til bæredygtighed og sociale klausuler, som blev aftalt i forbindelse med 'Aftale om udbudsrammer for tre havvindmølleparker' i maj 2025. Aftalepartierne orienteres løbende om fastlæggelse af udbudsrammerne for havvind til Energiø Bornholm.

Økonomiske nøgletal

Delte omkostninger med Tyskland til havvind

- Omkostningsfordelingen af støtten til havvinden er 70/30 mellem Tyskland og Danmark.
- 41,7 mia. kr. er det danske støtteloft, Tysklands støtteloft er 97,3 mia. kr.
- Danmark beholder det evt. samlede nettooverskud fra projektet.

100 pct. dansk betaling

- 2,3 mia. kr. i forventet kompensation til koncessionshaver for indfødningsstarif og 1,1 mia. kr. til forventet behov for forsvarsmæssige afværgeforanstaltninger.
- 15,9 mia. kr. afsættes til omkostninger til den danske del af elinfrastrukturen.

Finansiering

- 42,3 mia. kr. udgør det samlede danske finansieringsbehov.
- 5,6 mia. kr. er allerede afsat via Grøn Fond (Tillægsaftale om EØB 2023).
- 36,8 mia. kr. er den resterende finansieringsmanko (2026-2056).
- 4,5 mia. kr. er tidligere prioriteret råderum
- Omkostninger til elinfrastrukturen deles med dansk/tysk aftale 50/50.
- Elinfrastrukturen til projektet har modtaget 4,8 mia. kr. i støtte fra EU, hvoraf 3,8 mia. kr. går til den danske del af infrastrukturen.

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet